

## **BAARS ANODE**

### *Anodes op kunststof en houten schepen*

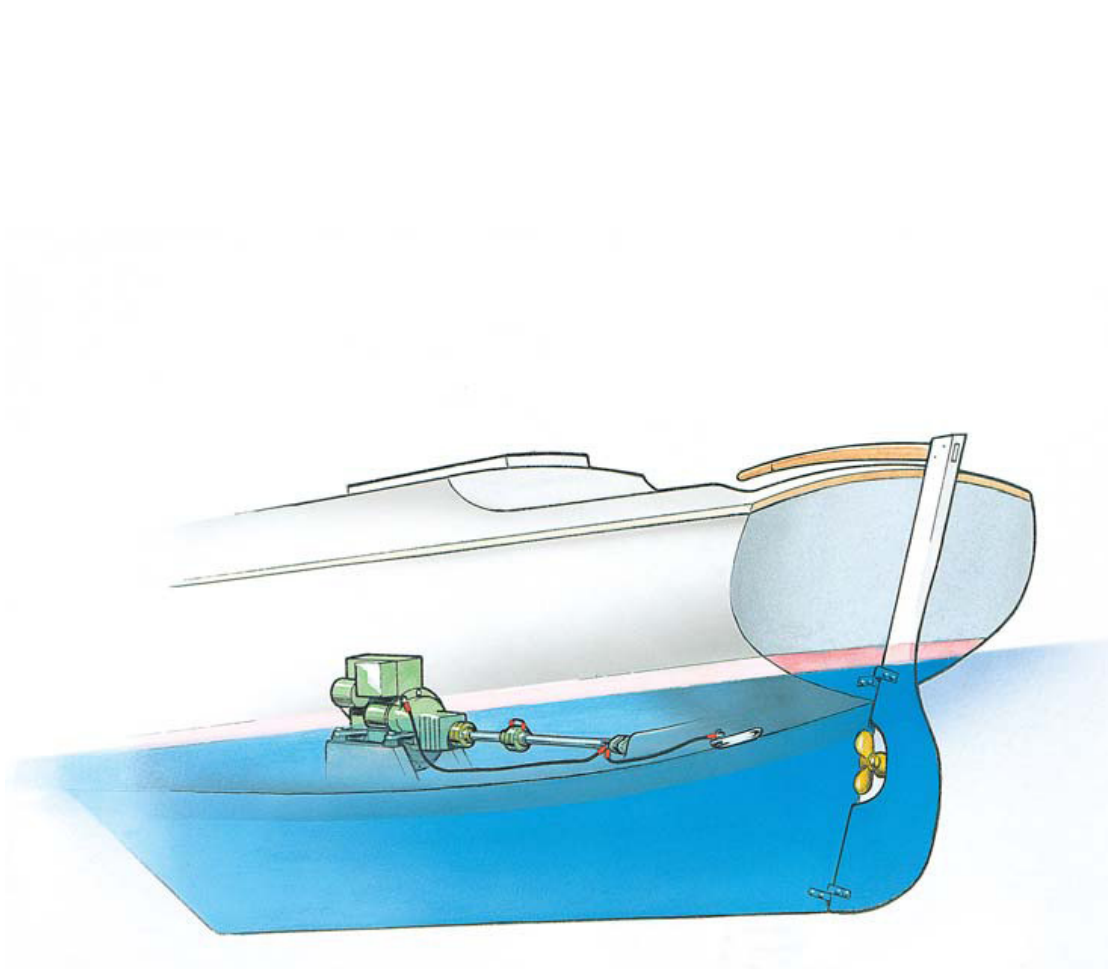
Inhoud:

1. Algemeen
2. Enkelschroefvaartuig
3. Dubbelschroefvaartuig
4. Enkelschroefvaartuig met uitstekende schroefas
5. Saildrive, hekdirive of buitenboordmotor
6. Tips bij montage van anoden bij polyester en houten schepen

1) *Algemeen*

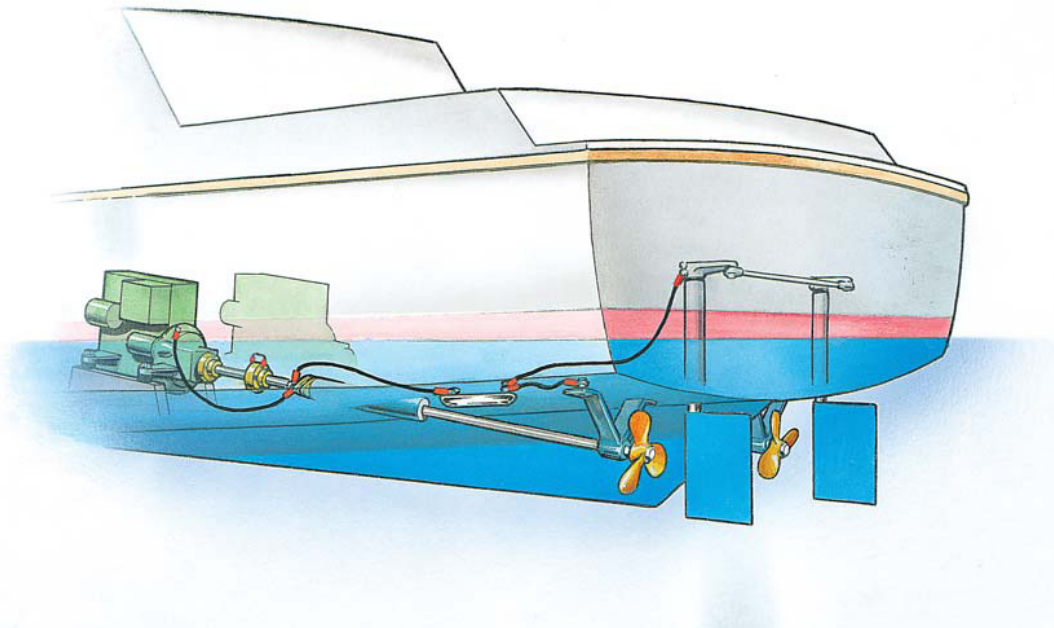
Anders dan bij stalen vaartuigen genereert een romp van kunststof of hout geen stroom, ontstaat er geen stroomkring tussen de metalen onderdelen en de scheepshuid (of in de huid zelf) en is er voor de romp als zodanig geen kathodische bescherming nodig.

Behalve een kunststof of houten romp hebben de meeste van ons ook een schroef(askoker), roeren en andere metalen huiddoorvoeren onder de waterlijn. Alles wat van metaal is en zich onderwater bevindt, zit in meer of mindere mate in een stroomkring. Dit heeft te maken met het potentiaal wat elk metaal in zich heeft (deze verschillen worden gerefereerd aan een zilver/zilver chloride elektrode). Ook hier geldt dat het minst edele metaal wordt aangevreten door corrosie. Voor het behoud van uw roerlagers, schroefassen, schroeven, trimplaten enz. is dus wel kathodische bescherming nodig. Hieronder zijn een paar verschillende situaties geschetst waarin u kunt zien hoe de juiste bescherming te realiseren. In het laatste stukje staan een paar montage tips.

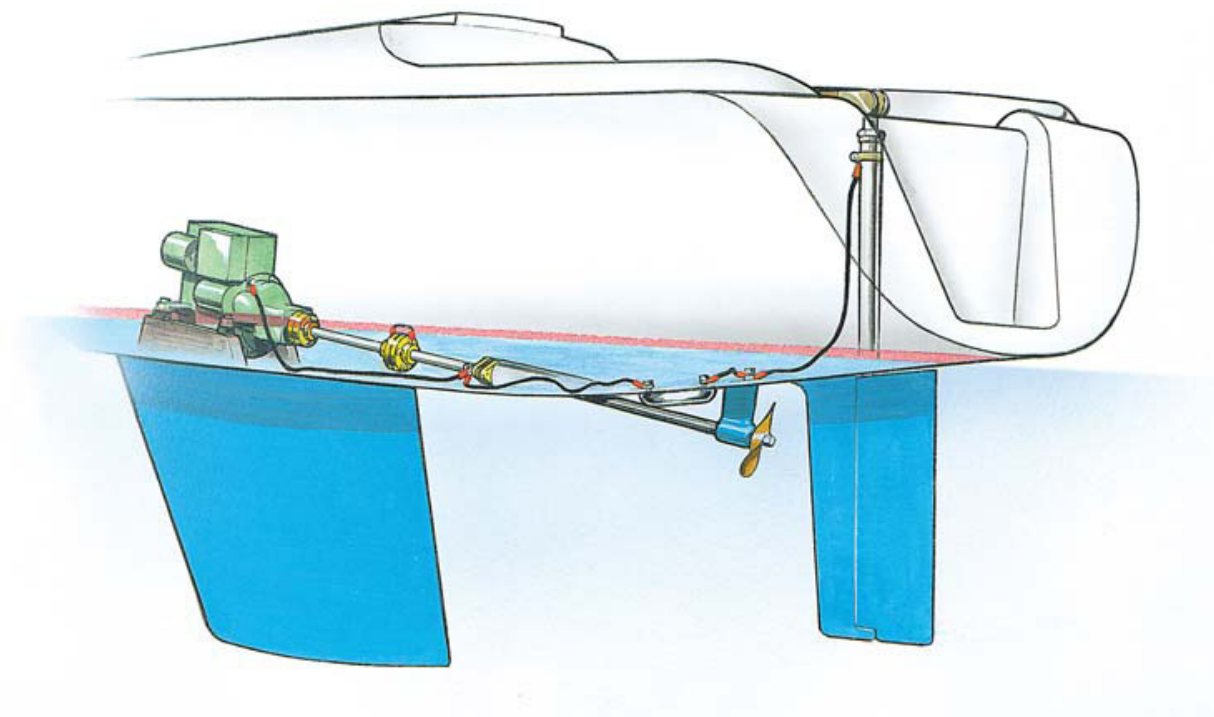


2) *Enkelschroefs vaartuigen met een schroefas die over een klein stuk aan het water blootgesteld is en een roer uit hout of composiet.*

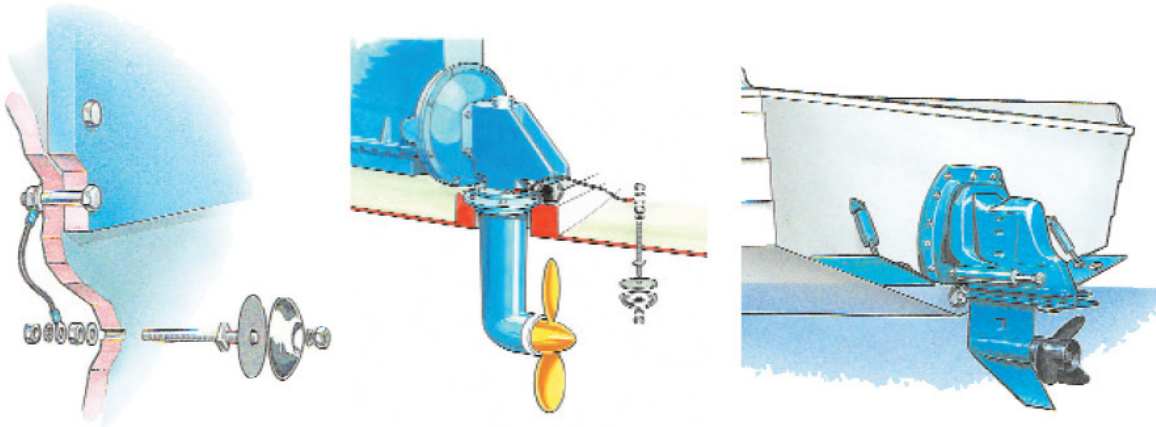
Normaal is één anode vereist voor het beschermen van de schroef en schroefas. De belangrijkste anode moet aangebracht worden op gelijke afstand van de motor en het einde van de schroefas [ga naar webwinkel](#)



- 3) *Vaartuigen met een enkele of dubbele schroef met een lange blootgestelde schroefas met stalen roeren of houten- of composietroeren met stalen beslag*  
 Eén anode is noodzakelijk voor het beschermen van elke schroef en schroefas met afzonderlijke anodes voor het beschermen van het roer indien dit een stalen roer is. Roeren uit brons, roestvast staal of roeren uit polyester of composiet kunnen op de anode aangesloten worden.  
[ga naar webwinkel](#)



- 4) *Vaartuigen met enkele aandrijving en een lang stuk schroefas bloot gesteld aan het water, een schroefas-steun, en polyester of composiet roerbladen met bronzen of RVS roerassen.*  
 Eén anode is nodig om de schroef, schroefas, schroefassteun en roeren te beschermen. Ingelamineerde – of gegoten ijzeren kielen hebben geen aanvullende bescherming nodig, maar plaatstalen kielen dienen beschermd te worden net als stalen roeren, dus met een afzonderlijke anode. [ga naar webwinkel](#)

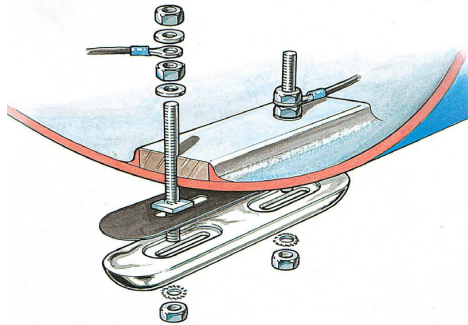


type: [DSA005](#)

5) *Vaartuigen uitgerust met een saildrive, hekdrive of buitenboordmotor.*

De meeste van deze vaartuigen zijn met speciaal voor deze vaartuigen ontwikkelde anodes uitgerust. Deze anoden zijn niet altijd te leveren in het juiste materiaal of ze ontbreken geheel. In dat geval is een aparte anode te gebruiken, die te monteren op de romp en te verbinden met het staartstuk. [ga naar webwinkel](#)

6) *Tips bij montage van anoden bij polyester en houten schepen:*



1. *Montage en verbinding*

[type: AX004](#)

- Anodes op polyester, composiet of houten rompen moeten intern in het vaartuig doorverbonden zijn. Dit is absolute noodzaak. Het is belangrijk dat deze verbindingen met minimale elektrische weerstand worden gelegd anders wordt de werking van het systeem ongunstig beïnvloed. Een draaddoorsnede van 4 mm<sup>2</sup> is het minimum.
- Dicht altijd het hout af rond anode bout gaten. Voorkom dat het hout in contact komt met de bouten want dit kan hout elektrolyse voorkomen als er een situatie is van overbescherming. Het hout zal dan zeer snel wegrotten.
- De beste manier om de schroefas te verbinden met de anode is d.m.v. de schroefas geleider en vervolgens de anode te verbinden met het motorhuis of keerkoppeling. Bovendien dient de flexibele koppeling "overbrugd" te worden d.m.v. een kort stuk kabel die de verbinding maakt met het achterste deel van de schroefas en de schroef. Roerkoningen en schroefas steunen kunnen ook verbonden worden met de anode.



[Slipring ø45 t/m ø250mm](#)

[Hold brushes](#)

2. *Verbinden van huiddoorvoeren*

- Ga niet elk metalen huiddoorvoer verbinden met elektrische geleiders en slangklemmen aan de anode. Een elektrische connectie is alleen te adviseren voor de koelwater aanzuig huiddoorvoer.
- Alle andere huiddoorvoeren verbonden met rubber of PVC slangen hoeven niet verbonden te worden.

3. *Positie anodes*

- Plaats de anode altijd aan de buitenzijde van de romp onder de waterlijn.
- Kies de locatie van de bevestigingsbouten op een droge, bereikbare plek boven de bilge.
- De anode moet het te beschermen object kunnen "zien"
- Plaats de anode nooit voor of in-lijn met dieptemeter sensoren of log impellers.
- Als er schroefas anodes op schroefassen worden geplaatst wees er dan zeker van dat de schroefas blank is en niet bedekt met antifouling. De anodes moeten zo dicht mogelijk bij de schroefas steun aan het einde van de schroefas worden gemonteerd. In principe op een afstand van 4-10 mm.